

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ АНДРА**

**ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА**

**ХАНТЫ – МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

**на 2017-2021 годы и на период до 2027 года**

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc467578283)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ АНДРА 7](#_Toc467578284)

[2.1 Анализ положения городского поселения Андра в структуре пространственной организации Октябрьского района, анализ положения муниципального образования городское поселение Андра в структуре пространственной организации ХМАО-Югры 7](#_Toc467578285)

[2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования городского поселения Андра, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 8](#_Toc467578286)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 1](#_Toc467578287)4

2.3.1 Пассажирские перевозки автомобильным транспортом 14

2.3.2 Пассажирские перевозки автомобильным транспортом 16

2.3.3 Пассажирские перевозки автомобильным транспортом 17

2.3.4 Пассажирские перевозки автомобильным транспортом 17

[2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования городского поселения Андра, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 17](#_Toc467578291)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании городского поселения Андра, обеспеченность парковками (парковочными местами) 18](#_Toc467578292)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 18](#_Toc467578293)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 18](#_Toc467578294)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 19](#_Toc467578295)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 19](#_Toc467578296)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 19](#_Toc467578297)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра 21](#_Toc467578298)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра 21](#_Toc467578299)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 21](#_Toc467578300)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ АНДРА 23](#_Toc467578301)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования городское поселение Андра 23](#_Toc467578302)

[3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования городское поселение Андра, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 23](#_Toc467578303)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 25](#_Toc467578304)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 26](#_Toc467578305)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 26](#_Toc467578306)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 26](#_Toc467578307)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 29](#_Toc467578308)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 31](#_Toc467578309)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 32](#_Toc467578310)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 32](#_Toc467578311)

[5.1.1 Автомобильный транспорт 32](#_Toc467578312)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 32](#_Toc467578315)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.. 33](#_Toc467578316)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 33](#_Toc467578317)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования городское поселение Андра 33](#_Toc467578318)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 34](#_Toc467578319)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 34](#_Toc467578320)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 34](#_Toc467578321)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 34](#_Toc467578322)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения. ………………………………………………34](#_Toc467578323)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 35](#_Toc467578324)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 39](#_Toc467578325)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ АНДРА 41](#_Toc467578326)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра Октябрьского района Ханты – Мансийского автономного округа - Югры**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра Октябрьского района Ханты – Мансийского автономного округа - Югры на 2017-2021 годы и на период до 2027 года |
| Основание для разработки Программы | * Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; * Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Генеральный план, проект планировки и межевания муниципального образования городское поселение Андра. |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Заказчик: Администрация муниципального образования городское поселение Андра Октябрьского района Ханты – Мансийского автономного округа - Югры  Юридический адрес: 628125, Ханты – Мансийский автономный округ - Югра, Октябрьский район, гп. Андра, мкр. Набережный, д. 1.  Разработчик: Администрация муниципального образования городское поселение Андра Октябрьского района Ханты – Мансийского автономного округа - Югры  Юридический адрес: 628120, Ханты – Мансийский автономный округ - Югра, Октябрьский район, гп. Андра, мкр. Набережный, д. 1. |
| Цели и задачи программы | Цель программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  Задачи программы:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования городское поселение Андра;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования городское поселение Андра;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования городское поселение Андра;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании городское поселение Андра;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | 1. Расширение улично-дорожной сети:   в п. Андра протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 11,273 км, в том числе:  поселковых дорог – 4,315 км;  главных улиц – 1,99 км;  основных улиц - 3,202 км;  второстепенных улиц - 0,930 км;  проездов – 0,836 км.   1. Увеличения парковочного пространства в п. Андра до 100 мест; 2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем - 1 единица: 3. Сохранение числа остановочных павильонов - 2 единиц; 4. Создание пунктов хранения велосипедов - 2 единицы. |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы с 2017 по 2021 годы и на период до 2027 года.  Этапы осуществления Программы:  первый этап – с 2017 года по 2021 год;  второй этап – с 2021 года по 2027 год. |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселения.  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования программы составит:  2017 год – 2 562,10 тыс.руб.  2018 год – 2 587,00 тыс.руб.  2019 год – 2 660,70 тыс.руб.  2020 год – 2 660,70 тыс.руб.  2021 год – 2 660,70 тыс.руб.  2022-2027 года – 15 964,20 тыс.руб.  Реализация запланированных мероприятий планируется за счет средств бюджета Ханты – Мансийского округа - Югры, бюджета муниципального образования городское поселение Андра.  Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ АНДРА
   1. Анализ положения муниципального образования городское поселение Андра в структуре пространственной организации Октябрьского района, анализ положения муниципального образования городское поселение Андра в структуре пространственной организации ХМАО-Югры.

Транспортный комплекс городского поселения Андра сформирован в основном автомобильным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения. Воздушный и речной транспорт функционирует за пределами границ муниципального образования городское поселение Андра.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании автомобилей, а также обеспечение безопасности пассажиров ведомственного транспорта, рейсового пассажирского транспорта, легкового такси, грузового ведомственного транспорта и специализированной техники является необходимым условием реализации экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Недостаточно развита сеть автомобильных дорог частного сектора, зоны индивидуального жилого строительства. На территории городского поселения 90% дорог не имеют твердого покрытия.

Несоответствие качества автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к росту расходов населения, повышению уровня аварийности. Введение в эксплуатацию объездной автомобильной дороги, позволило существенно разгрузить дорожное полотно центральной дороги. Но связь с объездной дорогой со стороны съезда на речной причал отсутствует, так как дорога с грунтовым покрытием ненормативного состояния, соединяющая поселковую дорожную сеть с объездной дорогой и речным причалом находится за пределами границы городского поселения в соответствии с генеральным планом поселения.

Территория муниципального образования городское поселение Андра представлена не только автомобильным видом транспорта, но и нефтепроводным. Хотя географическое расположение поселка, позволяет в полной мере использовать пассажирский водный транспорт, так как поселок расположен на берегу р. Обь. Протяженность береговой зоны поселка составляет 2.5 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в целом по поселку составляет 11,273 км, из них автомобильных дорог с твердым покрытием 10,271 км, с грунтовым покрытием 1,002 км.

В границах муниципального образования осуществляются автобусные перевозки: 1 внутрипоселковый маршрут, как часть междугороднего маршрута, 1 как часть межмуниципального маршрута и 1 как часть ведомственного маршрута (доставка работников Октябрьского ЛПУ МГ).

Речные грузовые перевозки осуществляются по 1 маршруту Андра – Приобье - Андра, которые обслуживают АО «Северречфлот», ПАО «Газпром» и индивидуальные предприниматели.

Значительное увеличение пассажиропотока и пассажирских перевозок произойдет вследствие строительства моста через реку Обь п. Андра - пгт. Приобье.

Самым востребованным на сегодняшний день водным маршрутом является маршрут Андра – Приобье - Андра, который обеспечивает основной грузооборот, в том числе обеспечение промышленными и продовольственными товарами торговую сеть муниципального образования городское поселение Андра.

Таким образом, экономическая политика в долгосрочной перспективе будет направлена на развитие транспортной инфраструктуры в городском поселении посредством:

* совершенствования сети автомобильных дорог (реконструкция и капитальный ремонт);
* приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с требованиями ном и технических регламентов;
* организации круглогодичного автомобильного сообщения, посредством строительства мостового перехода п. Андра- пгт Приобье;
* улучшения инвестиционного климата в транспортной инфраструктуре, путем использования механизмов государственно-частного партнёрства;
* развития внутрипоселковой транспортной инфраструктуры.

**Перспективы развития транспортной инфраструктуры в основных документах стратегического развития городского поселения Андра:**

1. Строительство мостового перехода через реку Обь позволит связать сеть автомобильных дорог городского поселения Андра с другими территориями Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
2. Организация транспортного обслуживания населения городского поселения Андра.
3. С целью улучшения ситуации предлагается увеличить количество дорог с твердым (асфальтовым) покрытием, а также произвести обустройство велосипедных стоянок и велодорожек;
4. Обустройство АЗС на территории городского поселения Андра в соответствии с правилами благоустройства и безопасности.

Стоимость проектов по строительству будет уточнена при разработке проектно-сметной документации.

* 1. Социально-экономическая характеристика муниципального образования городское поселение Андра, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Городское поселение Андра расположено на правом высоком берегу р. Обь в центральной части Октябрьского района. Местность холмистая, почва преимущественно песчаник и суглинок.

По классификации климатов территория муниципального образования городское поселение Андра относится к области I Д – климат континентальный, влажный с умеренно тёплым летом и умеренно суровой снежной зимой. Он характеризуется продолжительной зимой (25-26 недель), длительным залеганием снежного покрова (180-210 дней), короткими переходными сезонами (7-9 недель), поздними весенними и ранними осенними заморозками, коротким безморозным периодом (80-110 дней), коротким летом (10-14 недель). Средняя температура воздуха самого холодного месяца года января -22,8ºС; средняя температура самого тёплого месяца - июля + 16,9ºГП.

Абсолютный минимум температуры – 62ºС, максимум + 45ºГП.

Средняя годовая скорость ветра 4.6 м/сек. Преобладающее направление летних ветров - южное - юго-западное - западное.

Устойчивый снежный покров в октябре, первой половине ноября. Начало ледостава – первая половина декабря, конец – начало мая.

Городское поселение официальный статус получило в 1984 году. Площадь земель в границах поселения составляет 130,64 га. Поселение относится к территории с ограниченным сроком завоза основных продуктов питания и товаров производственно-технического назначения. Градообразующем предприятием является Октябрьское ЛПУ МГ.

Демографическая ситуация.

Структуру населения можно отнести к прогрессивному типу, что обеспечивает возможность численного роста населения.

Прогнозирование численности населения приведено в составе Генерального плана, проекте планировки и межевания муниципального образования городское поселение Андра с учетом демографической ситуации, сложившейся в муниципальном образовании городское поселение Андра в настоящее время.

Прогнозирование численности населения проводилось, при градостроительном планировании на период до 2027 г.

Следует отметить, что приведенная модель отражает общую динамику изменения численности населения и дает приближенные сведения о возрастной структуре населения. При изменении коэффициента рождаемости или при существенных его колебаниях в течение рассматриваемого периода, итоговая численность населения может быть отлична от расчетной.

Численность населения к 2027 году по муниципальному образованию городское поселение Андра составит 4547 человек.

Прогноз численности постоянного населения:

|  |  |
| --- | --- |
| **Возрастные группы** | **Прогноз на 2027 год** |
| Общая численность населения, в том числе: | 2442 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 550 |
| трудоспособный возраст (от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 980/890 |
| старше трудоспособного возраста (с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 220 |
| **Итого по муниципальному образованию городское поселение Андра 2442** | |

Демографическая ситуация городского поселения имеет относительно стабильный характер и зависит от развития градообразующей нефтегазовой отрасли и развития транспортной инфраструктуры.

Численность постоянного населения городского поселения Андра на 1 января 2016 года составила 1922 человека.

Число родившихся в 2016 году составляет 12 человек (на 01.11.2015 – 19 чел.)

Число умерших в 2016 году составило 8 человек (на 01.11.2015 – 10 чел.).

В 2016 году естественный прирост населения составил 4 человека, в 2015 году – 9 человек.

По предварительным данным органов государственной статистики численность прибывших на территорию городского поселения Андра на 01.11.2016 составляет 69 человек (73 человека к уровню аналогичного периода 2015 года), выехало из поселения – 67 человек (130 человек к уровню аналогичного периода 2015 года).

Миграционное сальдо составило «плюс» 2 человека или 3,5% к уровню аналогичного периода 2015 года («минус» 57 человек).

По оценочным данным среднегодовая численность постоянного населения на 01.11.2016 увеличилась на 0,3 % по сравнению с предыдущим годом (в 2015 году - 1922) и составляет 1928 человек. Ожидаемая численность на 01.01.2017 – 1930 человек, рис 3.

*Динамика показателей демографической ситуации*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 01.11.2015 | 01.11.2016 | Темп роста, % |
| Численность постоянного населения (среднегодовая), человек | 1922 | 1928 | 100,3 |
| Численость родившихся, человек | 19 | 12 | 63,1 |
| Коэффициент рождаемости, число родившихся на 1000 населения | 9,9 | 6,2 | 62,6 |
| Численость умерших, человек | 10 | 8 | 80,0 |
| Коэффициент смертности, число умерших на 1000 населения | 5,2 | 4,2 | 80,8 |
| Естественный прирост населения , человек | 9 | 4 | 44,4 |
| Коэффициент естественного прироста, на 1000 населения | 4,7 | 2,1 | 44,7 |
| Миграционный прирост населения , человек | -57 | 2 | 3,5 |
| Коэффициент миграционного прироста, на 1000 населения | 29,6 | 1,0 | 3,4 |

Отраслевая социальная сфера.

**Организация библиотечного обслуживания.**

МКУК «Межпоселенческая библиотека Октябрьского района» Андринская поселковая библиотека, осуществляет свою деятельность как культурно-просветительский центр.

**Условия для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры; развитие физической культуры и спорта; развитие туризма; мероприятия по работе с детьми и молодежью.**

С целью обеспечения жителей поселения услугами в области культуры, функционирует МКУК «КДЦ «Лидер», который оказывает услуги по организации и проведению различных культурно - досуговых, культурно-массовых мероприятий, в том числе и на платной основе; услуги по организации деятельности клубных формирований, кружков, творческих коллективов, студий любительского художественного изобразительного творчества, любительских объединений, групп, клубов по интересам; услуги по организации работы летних дворовых площадок для детей.

Потребителями данных услуг являются жители г.п. Андра и Октябрьского района.

На площадке МКУК «КДЦ «Лидер» проводятся рейтинговые и популярные районные мероприятия. Организован кинопоказ.

В плане подготовки и проведения спортивно-массовых мероприятий для жителей поселения, КДЦ «Лидер» тесно сотрудничает с КСК «Прометей» и МКОУ «Андринская СОШ».

КСК «Прометей» включает в себя спортивный и тренажерный залы, обеспечивая жителям городского поселения Андра возможность тренировочных занятий по групповым и индивидуальным видам спорта, ведомственный клуб, который оказывает услуги в культурной сфере работникам предприятия.

Образовательные услуги на территории поселка оказывают МКОУ «Андринская СОШ», в которой с 1 по 11 класс обучаются в среднем 240 учащихся и МБДОУ «ДСОВ «Семицветик», в котором 139 воспитанников с 1,5 до 7 лет.

Дополнительное образование обеспечивает районная школа искусств и центр внешкольного образования «Смена»

На территории городского поселения ведется строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном.

Малое и среднее предпринимательство.

**Торговля**.

Торговля на территории городского поселения Андра осуществляется 15 магазинами, из них 3 – смешанных товаров; 4 – продуктовых товаров; 1 – интернет связь; 2 – хозяйственных товаров; 1 - мебельный; 1 – цветочный; 2 – строительных товаров; 1 – аптека и 1 пекарня.

В начале 2016 года на территории городского поселения Андра в микрорайоне Спортивный открылся новый универсальный магазин «Комфортум».

Ежегодно традиционно организуются торговые ярмарки сельхозпроизводителей.

**Общественное питание.**

Объекты общественного питания на территории городского поселения Андра:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип предприятия | Наименование предприятия | Кол-во посадоч. мест | Собственник предприятия | Собственник помещения |
| 1 | ООО | ПАО «Газпром» ООО «Газпром трансгаз Югорск» Октябрьское ЛПУ МГ | 50 | ПАО «Газпром» ООО «Газпром трансгаз Югорск» Октябрьское ЛПУ МГ | ПАО «Газпром» ООО «Газпром трансгаз Югорск» Октябрьское ЛПУ МГ |
| 2 | ИП | Кафе "Березка" | 45 | ИП | ИП |
| 3 | ИП | Бар "Кландайк" | 55 | СКБ Сбербанк | ИП |
| 4 | ИП | Кафе "Гурман" | 32 | МКУК "КДЦ "Лидер" | ИП |

**Бытовое обслуживание населения.**

На территории г.п. Андра функционирует:

- АЗС ООО «Гарант»

Формирование благоприятного инвестиционного климата (формирование земельных участков под ИЖС и инвестиционное жилищное строительство, реализация иных инвестиционных проектов).

Под инвестиционное строительство многоквартирных жилых домов сформировано 5 земельных участков, общей площадью 12710 м2.

За период 2016 года администрацией заключены 52 договора **аренды** земельных участков с разрешенным видом использования по следующим категориям:

* Под индивидуальное жилищное строительство (ИЖС) - 4 земельных участка
* Под объекты хранения индивидуального транспорта (гараж) – 34 земельных участка
* Под объекты придорожного сервиса – 2 земельных участка
* Под ведение огородничества – 5 земельных участков
* Под линейные объекты – 5 земельных участков
* Под культурно-спортивные объекты – 1 земельный участок
* Прочие – 1 земельный участок

Заключены 28 договоров **купли-продажи** земельных участков с разрешенным видом использования по следующим категориям:

* Под индивидуальное жилищное строительство - 4 земельных участка
* Под объекты хранения индивидуального транспорта (гараж) – 21 земельный участок
* Под объекты торгового назначения - 3 земельных участка

Сформированы земельные участки для строительства индивидуальных жилых домов, предназначенные для предоставления **льготным** категориям граждан (в т.ч. многодетным семьям) в собственность бесплатно – 4 земельных участка.

Проведен контроль по земельным участкам, выделенным под **ИЖС** – всего 75 земельных участков. Выявлено:

* Оформлены в собственность - 34 дома
* Оформлено незавершенное строительство – 7 объектов
* В стадии завершения строительства – 7 объектов
* В начальной стадии строительства – 3 объекта
* Строительство не начато – 24 земельных участка

Обеспеченность граждан жилыми помещениями.

На 01 января 2016 года в очереди на получение жилого помещения, предоставляемого по договорам **социального** найма, состояло **9** семей. На сегодняшний день в списке нуждающихся в улучшении жилищных условий состоит шесть семей.

На территории городского поселения Андра в 2016 году в рамках инвестиционного строительства жилых многоквартирных домов, был введен в эксплуатацию 18-ти квартирный жилой дом, расположенный по адресу: улица Северная, дом 7. Все нуждающиеся в переселении из аварийного жилья получили новые квартиры на условиях договора-мены. Обеспечены жильем 4 семьи на условиях социального найма.

На данный момент ведется инвестиционное строительство 28-ми квартирного жилого дома по адресу: мкр. Центральный, дом 12/1.

На территории городского поселения Андра под индивидуальное жилищное строительство было выделено 75 земельных участков. На сегодняшний день на этих участках построено и введено в эксплуатацию 34 индивидуальных жилых дома, из которых 4 дома – введены в 2016 году.

Сфера ЖКХ.

В связи с тем, что на территории городского поселения Андра нет предприятий ЖКХ муниципальной и иной формы собственности, услуги в данной сфере оказывает ресурсоснабжающая организация Октябрьское ЛПУ МГ.

На 01.11.2016 года в п.г.т Андра 86 жилых домов. По формам собственности дома распределяются следующим образом:

* 10,47 % - 9 домов – собственность ООО «Газпром трансгаз Югорск» Октябрьское ЛПУМГ;
* 39,54 % - 34 дома – индивидуальная собственность;
* 15,12 % - 13 домов – муниципальная собственность с частью индивидуального жилья.
* 34,89 % - 30 домов – прочие многоквартирные жилые дома

На 01 января 2016 года общая площадь жилых помещений составляла 46800 кв.м, на сегодняшний день составляет 48078,10 м2.

Ветхий жилой фонд - 5 домов, аварийный жилой фонд – 1 дом.

На территории городского поселения Андра осуществляет свою деятельность одна управляющая организация.

Расположенные на территории городского поселения Андра, 52 многоквартирных дома находятся под управлением по следующим категориям:

* В управлении Октябрьского ЛПУ МГ – 2 дома
* В управлении Управляющей организации ИП Горячук М. М. – 7 домов
* Непосредственное управление – 43 дома, 8 из которых прошли процедуру открытого конкурса по выбору управляющей организации для управления многоквартирными домами.

Благоустройство территории поселения и развитие транспортной системы.

Силами предприятий, жителей поселка регулярно проводятся субботники по санитарной очистке и благоустройству территории населенного пункта.

В течение лета проводится скос травы на всей территории гп. Андра.

В рамках исполнения муниципального контракта была благоустроена и расширена территория кладбища.

Благоустраивается территория мкр. Восточный вдоль домов 27-30. В рамках контракта благоустроена детская площадка и две автопарковки.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования Октябрьский район на 2016-2020 годы» администрацией гп. Андра выполнены работы по установке нового современного дорожного (барьерного) ограждения протяженностью 150 метров дороги Центральная 1.

Бюджет поселения по доходам и расходам за 2016 год.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Утвержденные бюджетные назначение | Ожидаемое исполнение | % исполнения |
| 1. Налоговые доходы, в т.ч.: | | | | |
| 1.1 | Налог на доходы физических лиц | 12 011,7 | 12 011,7 | 100 |
| 1.2. | Налог на имущество физических лиц | 220,0 | 220,0 | 100 |
| 1.3. | Земельный налог | 357,0 | 380,0 | 106,4 |
| 1.4. | Государственная пошлина | 24,0 | 24,0 | 100 |
| 2. Неналоговые доходы, в т.ч.: | | | | |
| 2.1. | Арендная плата | 1 725,0 | 1 725,0 | 100 |
| 2.2. | Прочие поступления от использования имущества | 40,0 | 150,0 | 375 |
| 2.3 | Доход от продажи земельных участков | 65,0 | 225,0 | 346,1 |
| 2.4. | Доход от оказания платных услуг КДЦ «Лидер» | 616,0 | 880,0 | 142,8 |
| 2.5. | Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба | 28,3 | 28,3 | 100 |
| 2.6. | Невыясненные поступления | 0 | 0 | 0 |
| 3. Безвозмездные поступления, в т.ч.: | | | | |
| 3.1. | Дотации бюджетам городских поселений на выравнивание бюджетной обеспеченности | 2 671,3 | 2 671,3 | 100 |
| 3.2. | Дотации бюджетам городских поселений на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов | 14 642,0 | 14 642,0 | 100 |
| 3.3 | Субвенции бюджетам Российской Федерации и муниципальных образований | 396,0 | 396,0 | 100 |
| 3.4. | Прочие межбюджетные трансферты | 8 327,7 | 8 327,7 | 100 |
|  | **ИТОГО** | **41 124,0** | **41 681,0** | **101,3** |

Ожидаемое **исполнение** бюджета поселения по расходам планируется в сумме 41 252,5 тыс. рублей, что составит 99,9 %. В том числе по статье «Национальная экономика»:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Утвержденные бюджетные назначение | Ожидаемое исполнение | % исполнения |
| **Раздел 0400 «Национальная экономика»** | | **2 410,2** | **2 408,2** | **99,9** |
| 0409 | «Дорожное хозяйство» (дорожные фонды) | 1 491,2 | 1 489,2 | 100 |

План развития муниципального образования городского поселения Андра:

Предусматривается строительство жилых домов как на территории за счет сноса ветхого и аварийного жилищного фонда, так и на свободных от застройки территориях (инвестиционное строительство).

В сфере образования предусматривается строительство новой средней общеобразовательной школы и детского сада (средства окружного бюджета).

Начато строительство нового физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном (средства ПАО Газпром).

Планируется обеспечить востребованным перечнем услуг коммунально-бытового обслуживания населения путем начатого строительства банно-оздоровительного комплекса площадью 110 м2 (средства субъектов МП).

Планируется начать строительство станции технического обслуживания (средства субъектов МП).

Реконструкция электрических сетей (средства предприятия).

Ремонт внутрипоселковой дорожной сети (средства местного и окружного бюджетов).

Благоустройство территории поселка (средства местного, районного и окружного бюджетов).

Строительство и ремонт сетей ТВС (средства окружного, районного, местного бюджета).

Формирование земельных участков под ИЖС для льготной категории граждан (средства местного бюджета) и т.д.

Оценка транспортного спроса

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования городского поселения. Документы территориального планирования муниципального образования городское поселение Андра разработаны на расчетный срок до 2027 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Ханты – Мансийского автономного округа - Югры в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ муниципального образования городское поселение Андра.

В соответствии с данными Генерального плана, проекта планировки и межевания муниципального образования городское поселение Андра предусматривается строительство улично-дорожной сети.

Баланс улично-дорожной сети г.п. Андра

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Поселковая дорога – строительство и реконструкция | 4 315,00 | 6,68 | 29 827,00 |
| 2 | Главная улица – строительство и реконструкция | 1 990,00 | 10,10 | 20 099,00 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке – строительство и реконструкция | 3 202,00 | 5,11 | 14 996,10 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке – строительство и реконструкция | 930,00 | 5,69 | 5 469,00 |
| 5 | Проезды – строительство и реконструкция | 836,00 | 4,17 | 3 556,00 |

Также с целью развития транспортной инфраструктуры поселения предусматривается:

* Строительство автомобильных стоянок, велосипедных дорожек и стоянок;
* Строительство лыжно-роликовой трассы;
* Реконструкция дорог ул. Гаражная (автодорога от гаражей до ул. Северной);
* Обустройство организованного места хранения лодок (эллинг);
* Асфальтирование центральной дороги (автодорога КС «Октябрьская» -причал г-д Уренгой-Ужгород);
* Укладку твердого покрытия дороги по ул. Газовиков, Северной (автодорога от гаражей до ул. Северной, автодорога по ул. Северной));
* Асфальтирование улицы мкр. Финский (автодорога Финский (пер) № 8), Центральный (автодорога ул. Центральная № 2, автодорога школа-поликлиника № 18), Восточный (автодорога проезд № 15), Западный (автодорога проезд к бане № 13, автопроезды, площадки) и Спортивный (автодорога от спорткомплекса до переправы зимней);
* Реконструкция дороги на мостоотряд (автодорога к МО-70);
* Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме городского поселения.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Связь г.п. Андра с районным центром осуществляется по автомобильной дороге (расстояние около 13 км). Между населенными пунктами г.п. Андра и г.п. Октябрьское действует круглогодичное автобусное сообщение.

Связь с левобережьем в зимнее время осуществляется по автозимнику (около 22 км).

Связь с муниципальным образованием Белоярский район по автомобильной дороге круглогодичная, действует автобусное сообщение.

В 2015 году введена в эксплуатацию объездная дорога вокруг г.п. Андра, соединяющая основную дорожную магистраль с местом речной переправы.

* + 1. Автомобильный транспорт

По территории муниципального образования городское поселение Андра проходят 2 междугородних автобусных сообщения, представленных в таблице:

Таблица 2.8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута (номер реестровой записи) | Вид перевозок (по регулируемым тарифам-С, по нерегулируемым тарифам - К) | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута (с указанием наименования начального и конечного остановочных пунктов) | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами | Порядок посадки/высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах -УОП, в любом не запрещенном ПДД месте-ЛМ) | Протяженность маршрута, км | Вид (автобус -А), класс транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса (особо малый - ОМ, малый – М, средний – С, большой – Б, особо большой –ОБ) | Экологические характеристики транспортных средств | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица, место его нахождения или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, контрактная информация (в том числе участников договора простого товарищества) |
| №32 от 22.10.2014 | С | 510 | Белоярский-Ханты-Мансийск | с.Казым  п.Лыхма  п.Октябрьский  п.Андра  п.г.т. Приобье  г.Нягань  37 км  п.Талинский  кафе «Падар»  Каменное  Луговое | Подъездная дорога с.Казым  Подъездная дорога г.Белоярский  а/д «Югорск-В.Казым-граница ХМАО»  автозимник «Андра-Приобье»  Объездная г.Нягань  а/д «Нягань-Х-Мансийск» | УОП | 1271 |  | 4 | 01.01.2015 | ООО «Белоярскавтотранс»  г.Белоярский  ХМАО-Югра |
| №33 от 22.10.2014 | С | 501 | Белоярский-Приобье | с.Казым  п.Лыхма  п.Октябрьский  п.Андра | Подъездная дорога с.Казым  Подъездная дорога г.Белоярский  а/д «Югорск-В.Казым-граница ХМАО»  автозимник «Андра-Приобье» | УОП | 482 |  | 4 | 01.01.2015 | ООО «Белоярскавтотранс»  г.Белоярский  ХМАО-Югра |

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. измерения** | **2016** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | н/д |
| -городских | ед. | н/д |
| -пригородных | ед. | н/д |
| -междугородние | ед. | н/д |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | н/д |
| -городских | км | н/д |
| -пригородных | км | н/д |
| -междугородних | км | н/д |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | н/д |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |
| Пассажирооборот | млн. п. км | н/д |

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
* повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории муниципального образования городское поселение Андра маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

На территории муниципального образования городское поселение Андра грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории муниципального образования городское поселение Андра, а также за ее пределы – отсутствует.

* + 1. Водный транспорт

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом имеют для муниципального образования городское поселение Андра и в целом для Октябрьского района высокую социальную значимость. В навигационный период обеспечивается транспортная доступность с территории поселения только грузового и легкового видов транспорта.

Перевозку груза по водным маршрутам осуществляют: ОАО «Северречфлот» и ОАО «Обь - Иртышское речное пароходство».

Перевозка пассажиров осуществляется с территории районного центра теплоходами типа «Метеор», «Заря».

Также в межнавигационный период осуществляется перевозка пассажиров и грузов с использование судна на воздушной подушке: маршрут «Октябрьское - Приобье».

Основным направлением деятельности в сфере пассажирских перевозок внутренним водным транспортом является сохранение существующей маршрутной сети в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов района не имеющих автомобильных подъездных дорог и развитие водного туризма.

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* расширение транспортных возможностей для населения, создание условий для обновления флота;
* модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта (модернизация пристаней, установка понтонных причалов и т.д.);
* развитие туристско-экскурсионных маршрутов;
* развитие инфраструктуры для частных маломерных судов (строительство эллингов).
  + 1. Воздушный транспорт

В период весенней/осенней распутицы авиация является единственным видом транспорта, который соединяет г.п. Андра и г.п. Приобье.

Авиакомпании на внутрирайонных перевозках эксплуатируют воздушные суда типа МИ-8.

Перевозки осуществляются по 3 маршрутам:

1. НФ-951/НФ-952/НФ-953/НФ-954 «Сергино - Октябрьское - Сергино»;
2. НФ-961/НФ-962/НФ-963/НФ-964 «Сергино-Ханты-Мансийск-Сергино»;
3. НФ-957/НФ-958 «Сергино-Н.Нарыкары-Сергино»

Провести анализ пассажиропотока невозможно из-за отсутствия данных. Можно отметить, что уменьшение пассажиропотока происходит в основном по причине того, что всё больше жителей выезжают за пределы территории муниципального образования городское поселение Андра на личном транспорте и пользуются пассажирскими перевозками посредством автобусного транспорта.

Инфраструктура воздушного транспорта.

Вертолетные площадки расположены на межпоселенной территории, между г.п. Андра и г.п. Октябрьское. Резервная площадка располагается в непосредственной близости от муниципального образования городское поселение Андра городское поселение Андра.

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории муниципального образования городское поселение Андра перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика сети дорог муниципального образования городское поселение Андра, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Показатели дорожной сети муниципального образования городское поселение Андра городское поселение Андра представлены в таблице

| **№ п/п** | **Показатели** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе: |  |  |
| 1.1 | Федерального значения | км | - |
| 1.2 | Регионального и межмуниципального значения | км | - |
| 1.3 | Местного значения | км | 11,273 |
| 1.4 | Зимние а/д | км | н/д |
| 1.5 | Ведомственные а/д | км | н/д |

Улично-дорожная сеть муниципального образования городское поселение Андра

Уровень автомобилизации населения достаточно высок и продолжает расти, в связи с достаточно близким расположением компрессорной станции (местом приложения труда населения). Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми, грузовыми, мототехникой. Имеются также моторные лодки. Хранение личного авто-, мототранспорта и лодок осуществляется на территории приусадебных участков, а также в гаражах, расположенных вблизи многоквартирных жилых домов.

Улично-дорожная сеть представлена дорогами разного уровня. Главной улицей поселка являются автодорога КС «Октябрьская»-причал г-д Уренгой – Ужгород, автодорога ул. Центральная №2, автодорога проезд к бане №13, автодорога от ФОК до КДЦ "Лидер".

Основные характеристики существующей улично-дорожной сети г.п. Андра представлены в таблице

Основное деление улиц и дорог г.п. Андра по типу покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Площадь покрытия, м2** | **Протяженность дорог с данным типом покрытия, м** |
| 1 | Сборное цементобетонное покрытие | 67 935,10 | 10 271,00 |
| 2 | Грунтовое покрытие | 6 012,00 | 1 002,00 |
| 3 | Асфальтовое покрытие |  |  |

Недостаточная ширина дороги мкр. Финский, по ул. Газовиков и ул. Северная затрудняет проезд техники. Для движения пешеходов в поселке тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части поселка пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Существующая сеть улиц и дорог поселка связывает между собой центр, улицы и все жилые микрорайоны.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании городское поселение Андра, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании городское поселение Андра на 2016 год привести невозможно из-за отсутствия точных данных.

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории поселка предполагается строительство дополнительных гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. Минимально необходимая мощность гаражей составляет порядка 50 машино-мест (площадь одного машино-места составляет не менее 25 м2).

На территории г.п. Андра 2 действующих автомобильных парковок. Для обеспечения беспрепятственного проезда специализированного транспорта в мкр. Финский планируется строительство автомобильной и велосипедной парковки.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Анализ загрузки парка транспортных средств провести невозможно из-за отсутствия данных.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к муниципальному образованию городское поселение Андра, данные мероприятия выполняются.

В п. Андра для движения пешеходов тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части поселка, пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Велосипедное движение на территории поселка осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют. В ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в муниципальном образовании городское поселение Андра, в основном это связано с тем, что ряд транспортных коридоров и мостовой переход в Октябрьском районе на данный момент отсутствует. Строительство объездной дороги вокруг поселка значительно разгрузило центральную дорогу поселка. Дорогами городского поселения Андра на постоянной основе пользуется ведомственный грузовой автотранспорт Октябрьского ЛПУ МГ, в связи с технологической схемой транспортировки труб газопровода ПАО Газпром. В связи с этим отмечается быстрый износ дорожного полотна и разрушение гидротехнических сооружений под дорогой в районе строительства ФОК.

Содержание автомобильных дорог внутри поселения осуществляется силами подрядных организаций.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории муниципального образования городское поселение Андра дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

Для повышения безопасности дорожного движения предлагается проведение дополнительных мероприятий:

* установка системы видеонаблюдения внутри поселения;
* установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;
* расширение систем видеофиксации скоростного режима;
* развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* Своевременная обработка противогололедными материалами.
* Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПГП.

*Плановые мероприятия:*

* Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.
  1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе муниципального образования городское поселение Андра отсутствуют.

В настоящее время основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории населенного пункта являются котельная, автотранспорт, газотранспортное предприятие.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Для улучшения качества атмосферного воздуха генеральным планом предложены следующие мероприятия:

* организация, благоустройство санитарно-защитных зон;
* ликвидация базы хранения ГСМ, находящейся среди жилой застройки;
* перенесение базы материально-технического обеспечения и складского хранения Октябрьского ЛПУ МГ в район промышленной базы;
* организация рациональной автотранспортной и автодорожной структуры, способствующей улучшению состояния воздушного бассейна;
* оборудование автозаправочной станции системой закольцовки паров;
* контроль за соблюдением нормативов выбросов и ПДК.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

По данным Доклада об экологической ситуации в Ханты – Мансийском автономном округе - Югре, представленным Департаментом экологии в 2015 году, в створе пгт. Октябрьское (ниже источника загрязнения, далее низ) изменений в качестве воды реки Обь не произошло, вода характеризовалась как «грязная» 4 класса разряда «а».

В створе пгт. Октябрьское (выше источника загрязнения, далее виз) качество воды несколько ухудшилось от разряда «а» до разряд «б» в пределах 4 класса.

По-прежнему характерными загрязняющими веществами на участке реки Обь от г. Нижневартовск до гп. Полноват являлись трудноокисляемые органические вещества (по ХПК), азот аммонийный, соединения железа, меди, цинка, марганца, повторяемость превышения ПДК этих веществ составила 58-100%. Так же наблюдалась характерная загрязненность легкоокисляемыми органическими веществами (по БПК5) ниже пгт. Октябрьское. Наблюдалась устойчивая загрязненность легкоокисляемыми органическими веществами (по БПК5) (П1 = 42%, пгт. Октябрьское (виз)), азотом нитритным в створах пгт. Октябрьское. Отмечалась неустойчивая загрязненность нефтепродуктами (пгт. Октябрьское), пестицидами пп-ДДТ (пгт. Октябрьское (виз)).

Критическими показателями загрязненности являлись: соединения железа во всех створах, цинка (все створы, кроме створа пгт. Октябрьское (виз)), растворенный в воде кислород (пгт. Октябрьское), марганца (г. Сургут, пгт. Октябрьское (виз)).

В отчетном году в воде р. Обь зарегистрировано: в створе пгт. Октябрьское (виз) – 3 случая острого дефицита растворенного в воде кислорода (1,06-1,85 мг/л), 1 случай пониженного содержания растворенного в воде кислорода (2,51 мг/л) и 1 случай ВЗ соединениями марганца (41,2 ПДК), в створе пгт. Октябрьское (низ) в период ледостава – 3 случая острого дефицита кислорода (1,19-1,59 мг/л) и 1 случай пониженного содержания растворенного в воде кислорода (2,25 мг/л).

Проектом генерального плана предусмотрены следующие мероприятия по охране водной среды:

* модернизация полигона ТБО в г.п. Андра, с целью предотвращения попадания поверхностного и подземного стока в водные объекты;
* оборудование складов ГСМ, нефтебазы, автозаправочных станций водонепроницаемым основанием;
* организация водоохранных зон и прибрежных защитных полос на прилегающих к рекам территориях, с целью предотвращения загрязнения, заиления и истощения вод;
* организация поверхностного стока на территории населенных пунктов с очисткой вод на выпуске, при этом особое внимание должно быть уделено более полной очистке вод от нефтепродуктов, взвешенных и органических веществ;
* канализование жилой и общественной застройки в общую канализационную сеть, для очистки и утилизации на канализационных очистных сооружениях;
* предотвращение заиливания и заболачивания прибрежных территорий;
* организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Все эти мероприятия должны значительно улучшить состояние водных ресурсов муниципального образования городское поселение Андра.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра

В генеральном плане муниципального образования городское поселение Андра определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Также в улично-дорожной сети предусматривается реконструкция 0,850 км дорог, включая поселковые дороги, главные улицы, главные и второстепенные улицы в жилой застройке и проезды. Первоочередными мероприятиями являются:

* Ремонт автомобильной дороги от гаражей до ул. Северной (участок дороги по ул. Газовиков от д. 14 до д. 19)
* Ремонт автомобильной дороги от гаражей до ул. Северной (участок дороги по ул. Газовиков от д. 26)
* Ремонт автомобильной дороги Финский (пер) №8 (участок дороги вдоль домов 1, 2, 3, 4)
* Ремонт автомобильной дороги от спорткомплекса до переправы зимней (участок дороги)
* Ремонт автомобильной дороги к индивидуальным гаражам.
  1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы ханты-мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы» в редакции Постановления Правительства Югры от 16.09.2016 [№ 355-п](consultantplus://offline/ref=C9EB99A306EF5A3E3E35376B95DDF32879751FB02AEE081051E41004F9B4111DCA0F5C39236F9E9A2B0B9E68QDIDD);
3. Генеральный план, проект планировки и межевания муниципального образования городское поселение Андра до 2027 года.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Югра 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию и перенос вертолетных площадок, гаражно-строительных кооперативов, гаражей для хранения лодок (эллинги), реконструкцию остановочных павильонов, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории муниципального образования городское поселение Андра.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЕ АНДРА**
   1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования городское поселение Андра

Прогнозные темпы экономического развития муниципального образования городское поселение Андра указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана муниципального образования городское поселение Андра предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2027 года.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Андра до 2027 года представлено в таблице

| **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность метров** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- | --- | --- |
|
| Поселковая дорога – строительство и реконструкция | 4 315,0 | гп. Андра | 2017-2027 гг. |
| Главная улица – строительство и реконструкция | 1 990,0 | гп. Андра | 2017-2027 гг. |
| Основная улица в жилой застройке – строительство и реконструкция | 3 202,0 | гп. Андра | 2017-2027 гг. |
| Второстепенная улица в жилой застройке – строительство и реконструкция | 930,0 | гп. Андра | 2017-2027 гг. |
| Асфальтирование межпоселенческой дороги СМУ-4 в гп. Андра | 836,0 | гп. Андра | 2017-2027 гг. |
| **Итого** | **11 273,0** |  |  |

* 1. Прогноз транспортного спроса муниципального образования городское поселение Андра, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса муниципального образования городское поселение Андра разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально – экономического развития Российской Федерации, Ханты-Мансийского автономного округа и Октябрьского района.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как сельского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории муниципального образования городское поселение Андра предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании городское поселение Андра, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2027 года представлены в таблице

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| -по регулируемым тарифам | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| но нерегулируемым тарифам | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| по регулируемым тарифам | км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| по нерегулируемым тарифам | км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2027 года представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
|
| Количество маршрутов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Протяженность | км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | тыс. км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Показатели перевозок воздушным транспортом представлены в таблице

Таблица 3.4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Количество перевезенных пассажиров, в том числе: | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| НФ-951/НФ-952/НФ-953/НФ-954 |  | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| НФ-961/НФ-962/НФ-963/НФ-964 | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| НФ-957/НФ-958 | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Грузоперевозки | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра до 2027 года представлены в таблице

Таблица

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | |
| Число остановочных площадок | | | | | | |
| *Вариант 1* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 2* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 3* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Число пригородных маршрутов пассажирского транспорта | | | | | | |
| *Вариант 1* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 2* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 3* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Число междугородних автобусных маршрутов | | | | | | |
| *Вариант 1* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 2* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 3* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| **Велосипедное и пешеходное движение** | | | | | | |
| Доля пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, м | | | | | | |
| *Вариант 1* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Вариант 2* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Вариант 3* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Велосипедное движение, число велодорожек | | | | | | |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест | | | | | | |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Парковочное пространство, мест | | | | | | |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| **Авиационный транспорт** | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | | | | | | |
| *Вариант 1* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 2* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 3* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| **Водный транспорт** | | | | | | |
| Число причалов | | | | | | |
| *Вариант 1* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 2* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| *Вариант 3* | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Число лодочных станций | | | | | | |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Не смотря на то что участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение основных требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения, уличные проезды требуют серьезной реконструкции из-за несоответствия ширины проезжей части.

Важным направлением развития улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Андра является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в муниципальном образовании городское поселение Андра до 2027 года представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Вариант 1 | км | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 |
| Вариант 2 | км | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 |
| Вариант 3 | км | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2027 года, представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Количество автотранспорта, в т.ч. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| легковые автомобили | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| грузовые автомобили | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| маломерный водный транспорт (лодки, катера) | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| мототехника (снегоходы, бураны и т.п.) | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по муниципальному образованию городское поселение Андра до 2027 года представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТГП.

На территории муниципального образования городское поселение Андра не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, в связи с тем, что интенсивность движения и загруженность дорог имеет невысокий показатель.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Для достижения указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечению надежности его работы и увеличению скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы). В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте – трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время эта проблема постоянно возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения заторов – это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

* нарушения ПДД, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
* неэффективное светофорное регулирование, из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирования, применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения этой задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на общественный пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

* *управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам*, прежде всего, развитие эффективно работающей АСУДД;
* *общественный транспорт*, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
* *информирование участников движения*, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, онлайн информирование участников движения.

С целью повышения безопасности функционирования транспортного комплекса также крайне важным является развитие сервисного домена «мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды».

Практическая реализация ИТС в муниципальном образовании городское поселение Андра позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит администрации муниципального образования городское поселение Андра своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

* авиационный транспорт:

1. в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
2. с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
3. строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров;

* автомобильный транспорт:

1. оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
2. с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
3. перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;

* речной транспорт:

1. поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

1. У**КРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
   1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
      1. Воздушный транспорт

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Строительство вертолетных площадок – 1 ед. | 2022-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

* + 1. Речной транспорт

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Размещение дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги) | 2022-2027 гг. |  | 5 | 95 |  |
| Реконструкция причалов – 1 ед. | 2022-2027 гг. |  | 5 | 95 |  |

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Реконструкция остановочных павильонов - 2 шт. | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка элементов транспортной навигации | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Организации парковочного пространства, 100 машино-мест | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | 2018-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Изготовление информационных материалов | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Замена дорожных барьерных ограждений | 2019-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Установка дорожных и информационных знаков | 2017-2019 |  |  | 100 |  |
| Установка и реконструкция ограждений | 2017-2027 |  |  | 100 |  |
| Обустройство пешеходных переходов | 2017-2018 |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | 2018-2027 |  |  | 100 |  |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются | - | - | - | - | - |

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования городское поселение Андра

| **Наименование мероприятия** | **Тип улицы** | **Протяженность метров** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные источники** |
| Поселковая дорога | Строительство и реконструкция | 4 315,0 | гп. Андра | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Главная улица | Строительство и реконструкция | 1 990,0 | гп. Андра | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Основная улица в жилой застройке | Строительство и реконструкция | 3 202,0 | гп. Андра | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Строительство и реконструкция | 930,0 | гп. Андра | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Проезды | Строительство и реконструкция | 836,0 | гп. Андра | 2022-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| **Итого** | | **11 273,0** |  | | | | | |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Установка отбойников | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Изготовление новых знаков | 2019-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2022-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка систем видеонаблюдения | 2022-2027 гг. |  | 100 |  |  |

* 1. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Подключение транспортных средств к системе мониторинга | 2022-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

* 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием | 2019-2027 гг. |  |  |  | 100 |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне | 2022-2027 гг. |  | 100 |  |  |

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | 2017-2027 гг. |  |  |  |  |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование мероприятия** |  | | | | | | **Всего капитальных вложений, тыс. руб.** | **Источники финансирования** |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022-2027 гг.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Строительство вертолетных площадок – 1 ед. |  |  |  |  |  | 2 000,00 | 2 000,00 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Размещение дополнительных гаражей для хранения лодок (эллинги) |  |  |  |  |  | 300,00 | 300,00 |
| Реконструкция причалов – 1 ед. |  |  |  |  |  | 1 000,00 | 1 000,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Реконструкция остановочных павильонов – 2 шт. |  |  |  |  |  | 150,00 | 150,00 | Бюджет сельского поселения |
| Установка элементов транспортной навигации |  |  |  |  |  | 200,00 | 200,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Организация парковочного пространства, 100 машино-мест |  |  |  |  |  | 2 000,00 | 2 000,00 | Бюджет сельского поселения |
| Нанесение разметки | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 70,00 | 500,00 | 770,00 |
| Изготовление информационных материалов |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| Замена дорожных барьерных ограждений |  |  | 100,00 | 200,00 | 300,00 | 400,00 | 1 000,00 | Бюджет сельского поселения |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Установка дорожных и информационных знаков | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 50,00 | 300,00 | 390,00 | Бюджет сельского поселения |
| Установка и реконструкция ограждений |  | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 300,00 | 700,00 |
| Обустройство пешеходных переходов | 82,22 | 80,00 | 30,00 | 30,00 | 100,00 | 200,00 | 522,22 |
| Нанесение разметки |  | 10,00 | 30,00 | 30,00 | 70,00 | 200,00 | 340,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| -Мероприятия по развитию сети дорог | Строительство и реконструкция поселковых дорог протяженностью 4315,0 м в с. Андра | 231,00 | 230,44 | 221,24 | 218,44 | 405,15 | 1 950,00 | 3 256,27 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Строительство и реконструкция главных улиц протяженностью 1990,0 м в с. Андра | 199,00 | 199,00 | 199,00 | 184,55 | 359,14 | 1 111,08 | 2 251,77 |
| Строительство и реконструкция основных улиц в жилой застройке протяженностью 3202,0 м в с. Андра | 225,00 | 225,00 | 212,25 | 158,00 | 384,00 | 1 942,66 | 3 146,91 |
| Строительство и реконструкция второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 930,0 м в с. Андра | 65,00 | 65,00 | 65,00 | 65,00 | 294,00 | 1 171,32 | 1 725,32 |
| Строительство и реконструкция проездов протяженностью 836,0 м в с. Андра | 77,78 | 77,78 | 76,28 | 77,78 | 277,78 | 1 025,36 | 1 612,76 |
| Ремонт автомобильной дороги от гаражей до ул. Северной (участок дороги по ул. Газовиков) | 1 562,10 |  |  |  |  |  | 1 562,10 |
| Ремонт автомобильной дороги Финский (пер) №8 (участок дороги вдоль домов 1, 2, 3, 4) |  | 1 479,88 |  |  |  |  | 1 479,88 |
| Ремонт автомобильной дороги от спорткомплекса до переправы зимней (участок дороги) |  |  | 1 466,30 |  |  |  | 1 466,30 |
| Ремонт автомобильной дороги к индивидуальным гаражам |  |  |  | 1 466,30 |  |  | 1 466,30 |
| Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Установка отбойников | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 | 200,00 | 500,00 | Бюджет сельского поселения |
| Изготовление новых знаков |  |  | 10,00 | 10,00 | 100,00 | 150,00 | 270,00 |
| Установка систем ограничения скорости движения |  |  |  |  |  | 100,00 | 100,00 |
| Установка систем видеонаблюдения |  |  |  |  |  | 100,00 | 100,00 | Бюджет субъекта |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Подключение транспортных средств к системе мониторинга |  |  |  |  |  |  | 0,00 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием |  |  | 30,00 |  | 30,00 | 210,00 | 270,00 | Внебюджетные средства |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне |  |  |  |  |  | 150,00 | 150,00 | Бюджет субъекта |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 300,00 | 360,00 | Бюджет сельского поселения |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | - | - | - | - | - | - |  |
| **Всего:** | | **2 562,10** | **2 587,10** | **2 660,07** | **2 660,07** | **2 660,07** | **15 960,42** | **29 089,83** |  |

Примечание. Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2027 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2021-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта - сегмент авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| б) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта - сегмент речной транспорт | Количество рейсов водного транспорта в год, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Число мест хранения лодок (эллинги) | н/д | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| в) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| е) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ж) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 | 11,273 |
| з) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| и) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ АНДРА**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югра, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Андра, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования городское поселение Андра является элементом транспортной системы округа, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории муниципального образования городское поселение Андра.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава муниципального образования городское поселение Андра** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Гончарук О.В.** |